

3/2-ходовые шаровые краны из никелированной латуни с электроприводом

Конструкция крана	Полнопроходной неразборный
Материал корпуса	Никелированная латунь CW617N
Материал шара	Никелированная латунь CW617N
Уплотнение шара	PTFE (тефлон)
Присоединение к трубопроводу	Внутренняя резьба G 1/2" - 2"
Давление рабочей среды	до 40 бар
Температура рабочей среды	от -20 до +130С
Окружающая температура	от -10 до + 60С
Положение при монтаже	Любое
Возможное электропитание	220/AC, 24/AC/DC, 24/DC
Количество переключений	Не более 20 в час
Степеней защиты оболочки электроприводов от проникновения твёрдых предметов и воды	IP 67 (полная защита от пыли, кратковременное погружение в воду на глубину до 1 м)
Защита электродвигателя	Плавкий предохранитель для 24/DC Тепловое реле для 220/AC
Дополнительные концевые выключатели для обратной связи	Есть 2 шт.
Ручной дублер	Есть
Стандарт фланца под привод	ISO 5211
Ограничение хода	2 концевых выключателя
Визуальная индикация	Есть
Встроенный обогреватель электродвигателя	Возможен под заказ

Электропривода производство JEXME (Тайвань)

Особенности:

- низкая потребляемая мощность
- легкий вес
- материал шестерней редуктора и ручного дублера – сталь
- наличие дополнительных концевых выключателей для обратной связи
- высокий класс защиты
- компактное исполнение

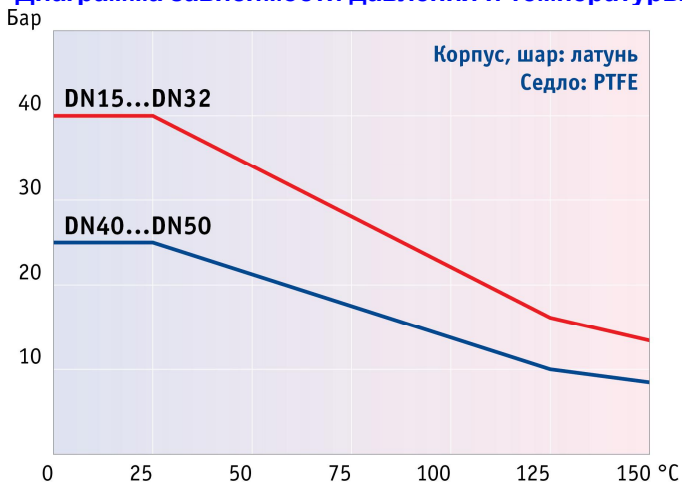


Шаровые краны из никелированной латуни производство Enolgas (Италия)

Особенности:

- штампованные латунные шаровые краны, имеющие специальную конструкцию для легкого и быстрого соединения с электроприводами.
- передовая конструкция и точная механическая обработка гарантируют превосходную герметичность и длительную бесперебойную работоспособность.

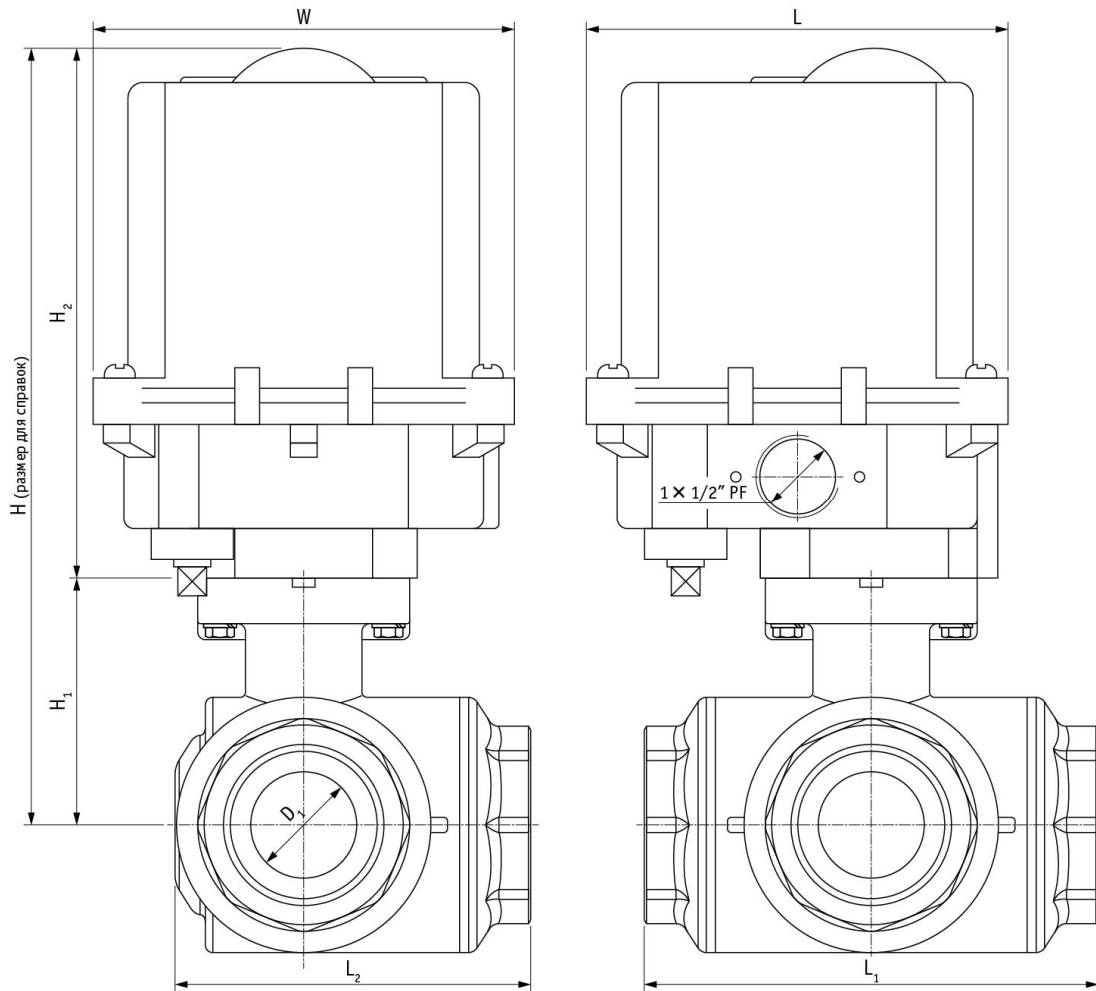
Диаграмма зависимости давления и температуры:



Еврокип Контроль
Телефон: (499) 390-11-37, info@evrokip.ru

Еврокип Контроль

Габаритные размеры:



Габаритные размеры (мм) и вес (кг)

Ду	G"	H1	H2	H	W	L	L1	L2	D1	Вес
15	1/2	38	149	187	120	127	65	50	15	2,2
20	3/4	42	149	191	120	127	76	60	20	2,5
25	1	47	149	196	120	127	97	75	25	3,0
32	1 1/4	62	149	211	120	127	118	96	32	4,7
40	1 1/2	64	149	213	120	127	135	105	40	5,0
50	2	74	149	223	120	127	157	122	50	6,3



Еврокип Контроль
Телефон: (499) 390-11-37, info@evrokip.ru

Еврокип Контроль

Возможные функции шарового крана:

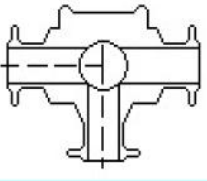
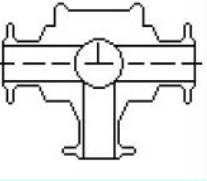
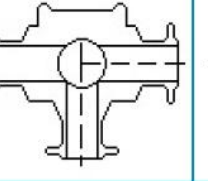
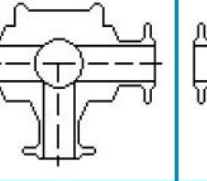
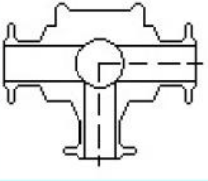
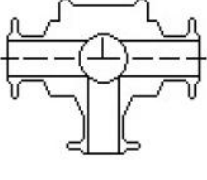
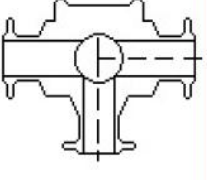

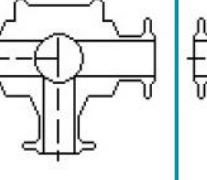
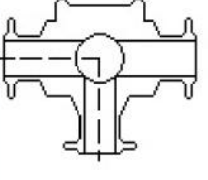
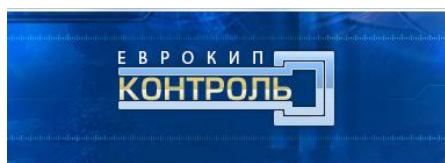
Положение	Т-порт				L-порт
	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	
0°					
90° при вращении по часовой стрелке					

Таблица для заказа

Размер резьбы	Ду, мм	Расход, м³/час	Электропитание	Мощность Вт	Ток, А	Время поворота сек.	Код для заказа, L-порт	Код для заказа, T-порт
1/2	15	17	220/AC	15	0,29	12	32LLAT1522012	32TLAT1522012
			24/AC/DC	10	1,5	10	32LLAT1524U10	32TLAT1524U10
			24/DC	7	1,5	10	32LLAT1524D10	32TLAT1524D10
3/4	20	41	220/AC	15	0,29	12	32LLAT2022012	32TLAT2022012
			24/AC/DC	10	1,5	10	32LLAT2024U10	32TLAT2024U10
			24/DC	7	1,5	10	32LLAT2024D10	32TLAT2024D10
1	25	70	220/AC	15	0,29	12	32LLAT2522012	32TLAT2522012
			24/AC/DC	10	1,5	10	32LLAT2524U10	32TLAT2524U10
			24/DC	7	1,5	10	32LLAT2524D10	32TLAT2524D10
1¼	32	121	220/AC	15	0,29	12	32LLAT3222012	32TLAT3222012
			24/AC/DC	10	1,5	10	32LLAT3224U10	32TLAT3224U10
			24/DC	7	1,5	10	32LLAT3224D10	32TLAT3224D10
1½	40	200	220/AC	15	0,4	12	32LLAT4022012	32TLAT4022012
			24/AC/DC	10	1,5	10	32LLAT4024U10	32TLAT4024U10
			24/DC	10	1,5	10	32LLAT4024D10	32TLAT4024D10
2	50	292	220/AC	15	0,4	12	32LLAT5022012	32TLAT5022012
			24/AC/DC	10	1,5	10	32LLAT5024U10	32TLAT5024U10
			24/DC	10	1,5	10	32LLAT5024D10	32TLAT5024D10



Еврокип Контроль
Телефон: (499) 390-11-37, info@evrokip.ru

Еврокип Контроль

Электрическая схема подключения для приводов 220/AC

Электрическая схема управления для электропривода с напряжением питания 220В переменного тока с частотой 50 Гц с двумя концевыми микропереключателями (LS1, LS2), отключающими электродвигатель в крайних положениях рабочего органа и двумя дополнительными микропереключателями (LS3, LS4), отвечающими за обратную связь при достижении крайних положений.

Клеммы:

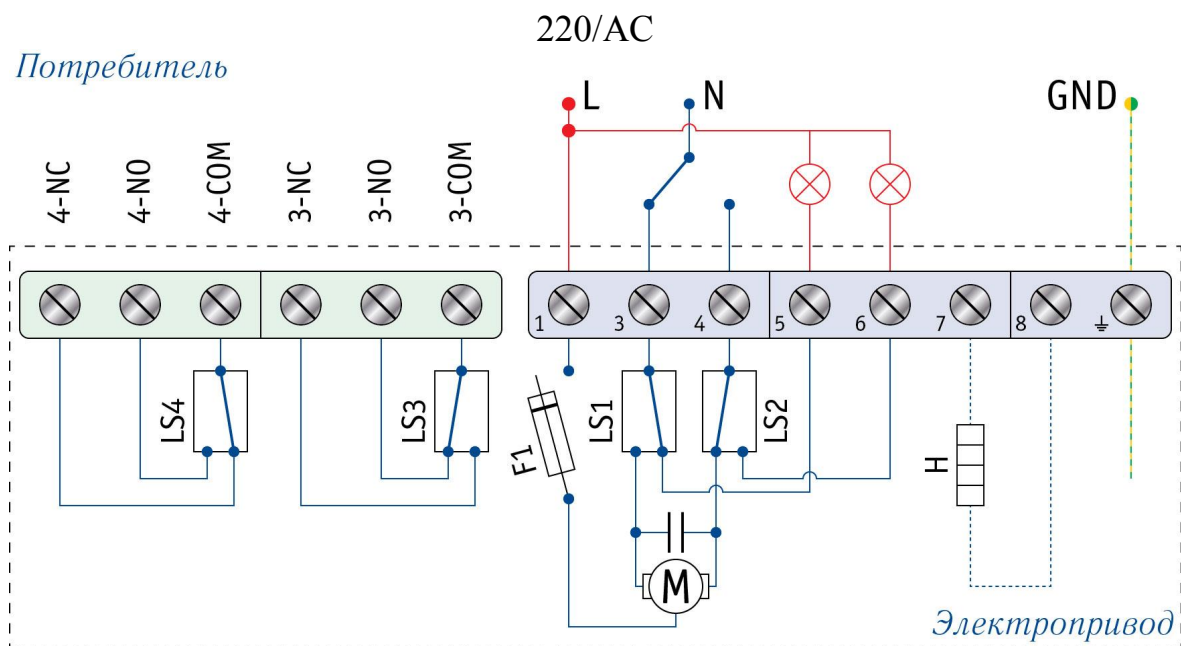
- 1: фазовый провод
- 3: команда «Открыть»
- 4: команда «Закреть»
- 5: сигнальная лампа «Открыто»
- 6: сигнальная лампа «Закреть»
- 7: не используется
- 8: не используется
- ⊥: защитный ноль («земля»)

«Сухие контакты»:

- 3-NC: нормально закрыт
- 3-NO: нормально открыт
- 3-COM: общий
- 4-NC: нормально закрыт
- 4-NO: нормально открыт
- 4-COM: общий

Условные обозначения:

- LS1: концевой микропереключатель «Открыто»
- LS1: концевой микропереключатель «Закреть»
- LS3: дополнительный концевой микропереключатель «Открыто»
- LS4: дополнительный концевой микропереключатель «Закреть»
- F1: самовосстанавливающийся терморедохранитель
- H: обогреватель двигателя (опционально)
- M: двигатель



Еврокип Контроль
Телефон: (499) 390-11-37, info@evrokip.ru

Еврокип Контроль

Электрическая схема управления для электропривода с напряжением питания 24В переменного тока с частотой 50 Гц и постоянного тока с двумя концевыми микропереключателями (LS1, LS2), отключающими электродвигатель постоянного тока в крайних положениях рабочего органа и двумя дополнительными микропереключателями (LS3, LS4), отвечающими за обратную связь при достижении крайних положений.

Клеммы:

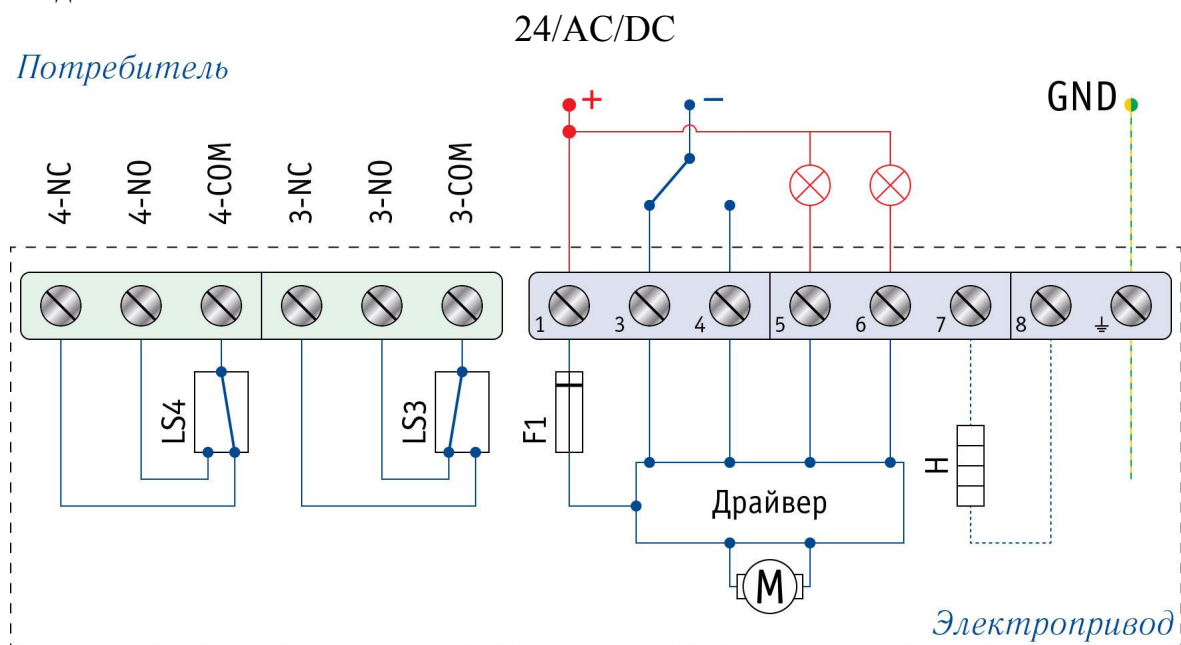
- 1: плюсовой провод
- 3: команда «Открыть»
- 4: команда «Закрыть»
- 5: сигнальная лампа «Открыто»
- 6: сигнальная лампа «Закрыто»
- 7: не используется
- 8: не используется
- ⊥: защитный ноль («земля»)

«Сухие контакты»:

- 3-NC: нормально закрыт
- 3-NO: нормально открыт
- 3-COM: общий
- 4-NC: нормально закрыт
- 4-NO: нормально открыт
- 4-COM: общий

Условные обозначения:

- LS3: дополнительный концевой микропереключатель «Открыто»
- LS4: дополнительный концевой микропереключатель «Закрыто»
- F1: предохранитель
- H: обогреватель двигателя (опционально)
- M: двигатель



Еврокип Контроль
Телефон: (499) 390-11-37, info@evrokip.ru

Электрическая схема управления для электропривода с напряжением питания 24В постоянного тока с двумя концевыми микропереключателями (LS1, LS2), отключающими электродвигатель постоянного тока в крайних положениях рабочего органа и двумя дополнительными микропереключателями (LS3, LS4), отвечающими за обратную связь при достижении крайних положений.

Клеммы:

- 1: плюсовой провод
- 3: команда «Открыть»
- 4: команда «Заккрыть»
- 5: сигнальная лампа «Открыто»
- 6: сигнальная лампа «Заккрыто»
- 7: не используется
- 8: не используется
- ⊥: защитный ноль («земля»)

«Сухие контакты»:

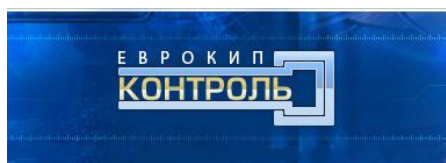
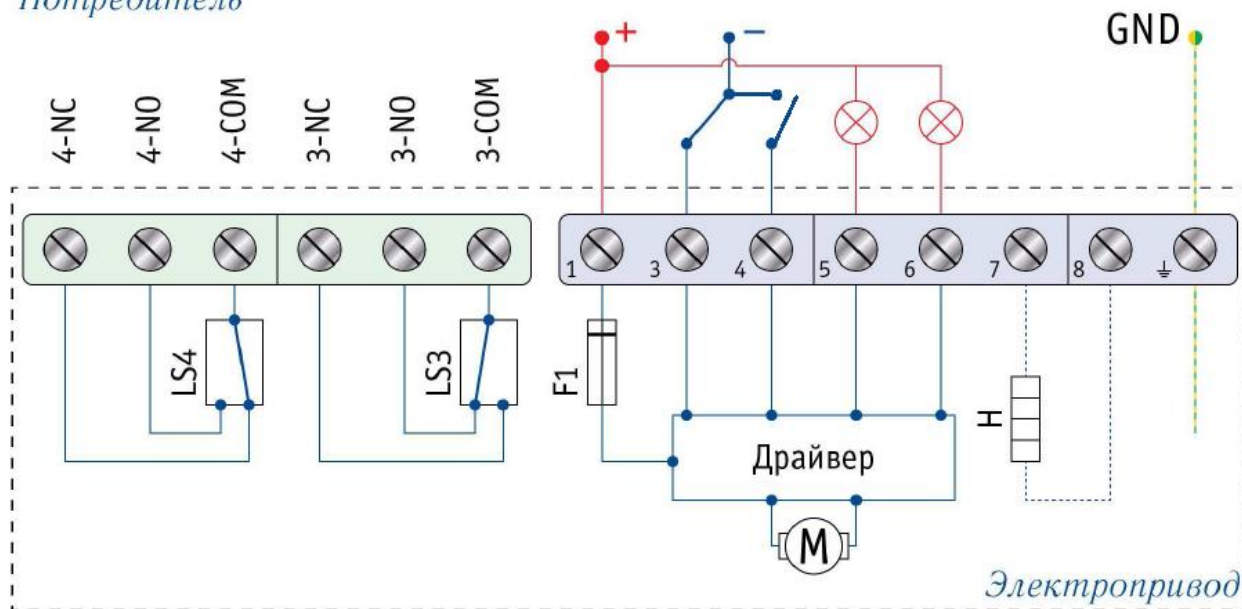
- 3-NC: нормально закрыт
- 3-NO: нормально открыт
- 3-COM: общий
- 4-NC: нормально закрыт
- 4-NO: нормально открыт
- 4-COM: общий

Условные обозначения:

- LS3: дополнительный концевой микропереключатель «Открыто»
- LS4: дополнительный концевой микропереключатель «Заккрыто»
- F1: предохранитель
- Н: обогреватель двигателя (опционально)
- М: двигатель

24/DC

Потребитель



Еврокип Контроль
 Телефон: (499) 390-11-37, info@evrokip.ru

Еврокип Контроль